

extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins - <http://www.trendepalau.cat> - tren@trendepalau.cat

Setembre - Octubre 2017 - Núm. 213

Parlament diada

Aquest any degut al 25 aniversari de la nostra Associació, demanat per el regidor de cultura, el nostre president en Lluís, ha llegit el discurs de la ofrena floral del 11 de setembre.

Es tracta d'un escrit del nostre consoci en Jordi Valero i que per el seu interès us el mostrem per tots els que hi van ser.

Tren de Palau. 11 de setembre 2017.

Tren de Palau, associació cultural d'amics del ferrocarril, celebra enguany el vint-i-cinquè aniversari de la seva fundació, ho fem amb la il·lusió i amb la satisfacció d'haver fet la feina; hem tingut molta de feina, mals de cap i complicacions, ho hem afrontat tot com hem sabut i pogut, aprenent dels fracassos, encoratjant-nos amb els èxits i, a poc a poc hem vist com el nostre petit tren anava creixent i s'anava fent gran, tant com nosaltres vells. El que fa vint-i-cinc anys era el somni d'un grupet d'aficionats al ferrocarril, avui és una realitat sòlida i consolidada dins aquest magnífic espai recuperat que és el Parc de l'Hostal del Fum, tots gaudim de veure córrer els trens cada diumenge pel parc, i ens sentim satisfets de compartir-ho amb tota la gent que ens ve a visitar, però la nostra millor recompensa sempre serà el somriure dels infants quan arrenca el tren.

Res d'això hagués estat possible sense la col·laboració i comprensió dels qui des del principi ens varen donar el suport i la confiança per arribar on hem arribat. Sense implicar-nos amb el "territori", sense compartir els bens comuns, sense la complicitat en els anhels de la nostra societat, no seriem res més que uns egoistes marginats; aquesta és l'essència de l'associacionisme a Casa Nostra, un dels pals de paller més arrelats de la societat catalana, la munió d'entitats i associacions de tot tipus, culturals, esportives, benèfiques o de simple lleure, que amb l'enorme potencial humà dels seus membres dinamitzen la societat de forma totalment altruista amb les seves activitats. El nostre associacionisme desinteressat sovint és incomprès i maltractat amb tot tipus de traves i entrebancs per part de Poders que no l'entenen, perquè estan

acostumats a la docilitat davant la subvenció fàcil i generosa, al copet a l'espatlla i al xiuxiueig a cau d'orella que diu per on s'ha de tirar. Res d'això va amb nosaltres i aquesta és la nostra força: complir amb lleialtat amb els fins de l'entitat, obeir les decisions dels associats, i mantenir-se independent davant els interessos d'altres.

Avui estem aquí plegats amb tot vosaltres celebrant la nostra festa, la Diada de Catalunya que ens agermana a tots els catalans i que no ens deixarem prendre mai més perquè ens va costar molt conquerir-la.

Visca l'onze de setembre !! Visca Catalunya !!



Moment del parlament d'en Lluís



Ofrena floral

Donem les gràcies a Palau Informatiu per la cessió de les fotografies de Santiago Lumbreras.

TRENS AMB ENCANT

Hem trobat a la revista digital VilaWeb un apartat a on es parla de trens històrics i viatges d'encant.

En parlen com a "trens que han sobreviscut als avenços tecnològics i s'han convertit en un bon sistema per a viatjar d'una manera diferent"

La sorpresa va ser que entre d'altres trens sobreviscuts hi trobem el nostre...

Hi trobem el Tren del Cement, el Tren dels Llacs, el Tren Groc, el Tren de

Sóller, el tren cremallera de la Vall de Núria i el Tren de Vapor de Martorell.

Nosaltres estem orgullosos que se'ns cataloguin així com a "trens històrics i viatges amb encant", però possiblement es deu tractar d'una errada del autor del article doncs encara que el viatge pot ser d'encant, el tren no és històric.

Ho trobarem a:

<http://www.vilaweb.cat/noticies/reportatge-sobre-els-trens-historics-als-paisos-catalans/>



Imatge de portada de vilaweb.

VIA I OBRES

A partir de la obra que es va fer a la recta de terme per aguantar el balast al seu lloc consistent en alinear unes biguetes de ciment armat, ens la hem empescat per fer el mateix a altres llocs de la línia que mereixen una atenció especial per tal de mantenir la via al seu lloc.

Hem triat aquest mètode per la seva relativa comoditat en col·locar-les, no pesen com els grans vorals de la recta llarga i es poden alinear amb un mínim de dificultat.



Veiem col·locats els primers 14 metres.



L'exemple en que es vàrem basar.

VIA I OBRES

No tot es treballar a la via, tenim una edat, però també ens agrada "jugar" i encara que no plou i ho tenim tot sec ens hem carregat d'optimisme i ens hem dedicat a reparar una petita pressa de la part final del rierol just a sota del segon pont.

La iniciativa d'en Joan que diu que te ganes de tornar a veure peixos nedant. El dia que torni a baixar aigua per el rierol podrem tornar a fer fotografies del tren reflectit. N'hi han poques.



Apilant les pedres. La grossa l'hem deixada, pesa massa.

WEB

Hem fet una nova repassada a la nostra web, fent-la una mica més "neta".

El contingut es el mateix doncs continua essent actual.

També hem posat una nova fotografia a la portada que esperem canviar-la regularment per la gran quantitat de imatges que continuament anem rebent. Estaria be uns comentaris per anar millorant i afegir continguts que ens poden interessar.

Apa, doneu-li una mirada.



La fotografia de portada.

PUBLICITAT RETRO

Val la pena recordar aquest anunci, no per el tema en sí, que també, sinó per la gran qualitat artística que utilitzaven per fer-los.

Una meravella que avui dia ja es molt difícil de trobar.



Vias portátiles - Vagonetas - Plataformas - Rodámenes - Accesorios - Excavadoras - Machacadoras - Materiales para obras y ferrocarriles - Locomotoras - Hormigoneras - Carriles, etc., etc.

ALQUILER Y VENTA

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42 - Teléfono 1642 - Apartado 229
BARCELONA: Rambla Santa Mónica, 15 - Teléfono 4293 A. - BILBAO: Gran-Vía, 1
CARTAGENA: Plaza Castellón, núm. 12 - GUJÓN: Marqués de San Esteban, núm. 24

IMATGES 1900

Aquí teniu una petita sèrie de imatges de la construcció de la línia de Ripoll a Puigcerdà, pensem que tenen un gran interès per molts de nosaltres.



ESTACION PROVISIONAL DE RIPOLL.



EXPLANADA DE LA ESTACIÓN DE RIBAS. Kº 14.

CONFERÈNCIA

El proper dia dimarts 24 d'octubre a les 19:00 hores, l'amic Jordi Valero farà una conferència en que tractarà sobre la línia de la costa.

Al ser un tema interessant us adjuntem el cartell amb les dades del lloc i us animem a anar-hi.

 Cercle Històric
Miquel Biada
BCN - MATARÓ

De la "MATARÓ" AL CIVIA

169 ANYS DE TRENS A LA COSTA

CONFERÈNCIA A CARREC de Jordi Valero Vilaginés



CENTRE CIVIC CABOT I BARBA 24 octubre 2017 19.00h
Pl. Miquel Biada nº 5 (davant estació Rodalies)