

## extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins - <http://www.trendepalau.cat> - [tren@trendepalau.cat](mailto:tren@trendepalau.cat)

Maig - Juny 2017 - Núm. 211

### LOCOMOTORA A2

Poc a poc la locomotora va avançant. S'estan acabant un munt de detalls que la faran una locomotora quasi igual que la original.

En pocs dies la podrem veure a l'aula on li farem la instal·lació elèctrica, i si podem ja la posarem en marxa tot fent un període de proves.



Procés de pintat dels tubs hidràulics



Pintura definitiva del bastidor

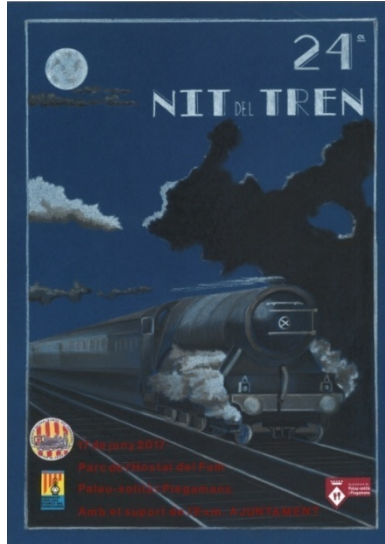
### CARBÓ

Un altra vegada hem comprat carbó d'hulla. Una tona més que es continuarà utilitzant per l'espectacle de força, vapor i fum. Molts dels nostres viatgers venen especialment per reviuere el vells temps del vapor veient un enginyer que recrea èpoques de transport ja passades. Mes d'un viatger ens ha preguntat en quin lloc porta el motor de gasoil.



Fins i tot el transportista ens ha col·locat els sacs ben ordenats. Gràcies.

### 24 NIT DEL TREN



Al matí del dissabte 17 de juny tots els socis que ho desitgin, es poden trobar a les 9 del matí per fer les habituals tasques de neteja, manteniment i preparació de la festa..

A mitja tarda començarem amb circulació de trens i a les 19:00 s'iniciarà el festival de música "dixie".

Després de donar la benvinguda a les autoritats, es coneixerà el guanyador del 1er CONCURS Ev4 i seguidament es farà el sopar.

Els que ho vulguin podran fer circulacions tota la nit gaudint del espectacle nocturn del parc.

A l'endemà a les 8:30 tindrem un esmorzar variat coronat de xurros, continuant la gresca amb les circulacions habituals del diumenge al matí.

El menú del sopar constarà de:

Primer plat:

Timbal d'escalivada

Segon plat a escollir:

Fricandó de vedella.

Bacallà amb samfaina.

Postres:

Pastís de xocolata

Begudes:

Cava D.O. Penedès brut nature

Vi negre o blanc

Aigua i vichy Cafè i gotes

El preu del sopar es de 30 €

Per les reserves es prega posar-se en contacte amb en Josep Guerrero al telèfon 647 937 481

També podeu fer les reserves al nostre correu:

[tren@trendepalau.cat](mailto:tren@trendepalau.cat)

### 25 ANYS

Com sabeu aquest any fa 25 anys de la nostra Associació.

Un dels actes s'ha fet al Col·legi d'Enginyers de Catalunya a Barcelona. Es tracta d'una xerrada col·loqui sobre la construcció del tren presentada per el nostre consoci en Jordi Valero.

Seguidament en Ricard Soler va presentar les diferents fases de la construcció de la nostra locomotora A2, ara ja en la seva fase final.



Cartell de la presentació.

### MANTENIMENT

Igual que els trens més grans també a nosaltres ens fan "grafitades", i com es natural hem de procedir al repintat de la part afectada.

No son pintades "artístiques", son ratlles fetes amb les pedres del balast. Després de repintar-les, es pot veure el tros amb un to de pintura diferent.



Procés de repintat.

## VISITA



Els del Son de la Rambla ens varen fer un petit concert als socis i els visitants

Ens ha visitat una part del grup de música SON DE LA RAMBLA que es dedica a la música tradicional cubana a Barcelona. El motiu de la visita és la gravació i edició d'un vídeo per promocionar una nova cançó.

Els va agradar tant el nostre tren que varen estar quasi tot el matí gaudint del passeig del tren.

## VIU LA RIERA

És un projecte de participació ciutadana per la millora de la riera de Caldes. Es pretén obtenir un mapa de la riera identificant accions de millora i que augmenti el nombre de les persones, especialment entitats, interessades en la seva conservació. Podeu trobar més informació a la web:

[www.viulariera.org](http://www.viulariera.org)

## IMATGE DEL MES



### ALCALDADES AL TREN D'OLOT

D'ací poc més de dos anys en farà cinquanta d'un dels fets més vergonyosos de la nostra història ferroviària: la clausura del servei del tren d'Olot, una decisió presa lluny del Territori, contra el Territori i sense cap possibilitat de que el Territori hi pogués fer res, perquè no eren temps que es pogués fer res. Hi havia seriosos estudis que recomanaven la millora del ferrocarril unificant-lo amb la línia de Sant Feliu de Guíxols, cosa que hagués portat a tenir un eix ferroviari mar-muntanya i una xarxa eficient de rodalies a Girona, no la paròdia que ara han muntat entre la Conselleria i la Renfe, malgrat això en els despatxos de Madrid la decisió ja estava presa; vivíem dins dels *Planes de Desarrollo* i calia accontentar al Banc Mundial, que era qui esquitxava els diners, sempre i quan afavorissin els interessos econòmics nord-americans i per tant els de la indústria automobilística i petrolera.

Ja feia uns quants anys que la Companyia del Ferrocarril d'Olot a Girona havia anat a parar a mans de la *Funerària Ferroviària Estatal* coneguda per FEVE, però abans la companyia d'automòbils de línia TEISA s'havia quedat a preu de ganga les accions de l'antiga empresa ferroviària, el que li donava dret a realitzar el transport per carretera amb el mateix recorregut; no deixava de ser sorprenent que en els bitllets d'autobús hi figures "Compañia del ferrocarril de Olot a Gerona", ferrocarril al que feia directament la competència. FEVE no va fer res per modernitzar, ni tant sols per mantenir en condicions, la línia; temps enrere l'Estat havia fet una comanda d'automotors diesel *Ferrostahl*, al Tren d'Olot n'hi tocaven tres però només en va tenir dos, perquè aquestes coses ja passaven seixanta anys enrere. Dels moderns i bonics que eren la gent els va batejar com els *TAF*, però com que en faltava un, una part del servei es va seguir fent amb vapor i cotxes de fusta, gràcies això tenim la foto del més.

Un cop suprimit el servei FEVE va arrebregar a cuita corrents els dos automotors per portar-los a la línia del Ferrol a Gijón, que no va ser inaugurada fins l'any 1972 per un atrotinat

"caudillo", que cofoi entrava triomfant al seu poble dalt d'un cotxe-saló de fireta que li varen fer *ad hoc*. La resta de vehicles no tingué tanta sort, quasi tot va ser desballestat ràpidament al igual que les vies, malgrat tot s'han conservat algunes locomotores de forma més o menys precària; per decència, o com diria un cursi, per si hi ha senyores, no vull dir el que penso sobre com ha acabat la locomotora 22, que tants esforços va costar restaurar i posar en marxa.

Tancada la línia de seguida va quedar tot abandonat i ple d'herbotes, però al cap d'uns anys es va posar de moda com a Via Verda, i ara neta i reparada la traça, hi passa molta més gent de la que mai havia portat el tren d'Olot, qui ho havia de dir!. Paral·lelament la majoria d'estacions que s'havien revertit als municipis, es van anar restaurant per a usos socials i turístics de la Via Verda, excepte la de Bescanó que va quedar abandonada i la de Bonmatí, el poble amb el nom més bonic de Catalunya, que ara es un cau d'okupes. A Bescanó, però, han passat algunes coses excepcionals amb la seva estació, d'aquelles coses que poden arribar a tenir ressò mundial, a ser virals com es diu ara; resulta que el tren d'Olot és l'únic ferrocarril del món on s'ha construït una nova estació de tren, després de portar quasi cinquanta anys clausurat, i sense cap perspectiva de reobrir-lo; ho explicarem.

A l'alcalde d'aquesta localitat del Gironès, que ho deu haver fet bé perquè ha durat vint-i-vuit anys al càrrec, l'edifici de l'antiga estació li feia nosa pels seus plans urbanístics; cap problema es mana tirar-la a terra, però hi ha l'inconvenient de que està catalogat com bé d'interès cultural, menys problema, es descataloga, que per això ja portem uns quants anys d'ofici; però sorgeix un imprevist, la gent se li rebota i es recullen 1.700 firmes en contra, que no es poca cosa en una localitat de 4.800 habitants, i la cosa se li comença a complicar; el tip de riure es va estenent més enllà de l'àmbit local, i apareixen periodistes i televisions, que van fent preguntes; el risc és massa alt, i es deixa passar un temps abans d'enderrocar-la; aleshores per accontentar als descontents i tranquil·litzar la mala consciència, es mana aixecar a l'altre cantó de la via, una rèplica de la vella estació, que no conté cap element significatiu de l'antiga, i que serveix no se sap ben bé perquè, però que queda bufó amb el seu aspecte de *Poble Espanyol* de nyigui-nyogui.

#### La imatge.-

Malgrat l'infecta estat de la carretera d'Olot a Girona per Amer, el grup d'aficionats britànics que va perseguir el tren a vapor a bord d'un llampant Bentley, un "buga" que deuria causar sensació per la contrada, no va tenir cap problema per fer-li un munt d'imatges durant el seu recorregut. Aquí el veiem passant el pont de la riera de Sant Pere on fa l'aiguabarreig amb el Ter, poc abans d'arribar a Bonmatí. Any 1965.

*Negatiu de color 6x9 propietat del FIVV (Fons d'Imatge Valero Vilaginés)*